





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTÝ:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			DATUM: 8.2021	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Chmelík				
STAVBA:  SILNICE III/36021 CHMELÍK  STAVEBNÍ OBJEKT:				
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  A,B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3 -</b>
1.1. Údaje o stavbě .....	3 -
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3 -
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3 -
<b>2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>3 -</b>
<b>3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4 -</b>
<b>4. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4 -</b>
<b>5. NÁVRH .....</b>	<b>4 -</b>
<b>6. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPARTŘENÍ .....</b>	<b>6 -</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	SILNICE III/36021 CHMELÍK
Místo stavby:	Silnice III/36021, obec Chmelík Okres Svitavy Pardubický kraj
Katastrální území:	Chmelík
Datum provedení projektu:	8.2021
Druh stavby:	oprava vozovky
Stupeň dokumentace:	zadávací dokumentace - ZDS

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

#### **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 00085031  
DIČ: CZ00085031

### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### **DSP a.s.**

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917

#### **Zodpovědný projektant:**

Ing. František Haburaj, Ph.D. (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

## 2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba, vzhledem k charakteru, rozsahu a jednoduchosti, není členěna na stavební objekty. Jedná se o opravu stávající silnice tvořící průtah obcí Chmelík v provozním staničení km 13,190 – 13,900. Délka opravy je 0,710km.

### 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- katastrální mapa digitální
- prohlídka zájmového úseku a fotodokumentace
- průzkum konstrukce vozovky
- stanovení PAU stávajících asfaltobetonových vrstev
- poloha stávajících inženýrských sítí poskytnuté správci příslušných sítí

vzhledem k charakteru stavby nebyly další doplňující průzkumy (historický, hydrometeorologický, geotechnický, korozní, hydrologický průzkum, klimatologické údaje apod.) řešeny.

### 4. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Jedná se o opravu vozovky stávající silnice III/36021 tvořící průtah obcí Chmelík.

Oprava vozovky bude spočívat v odfrézování stávajícího asfaltobetonového krytu v tl. cca 5 cm a provedení opravy ložných vrstev konstrukce technologií recyklace za studena na místě s přidáním hydraulického pojiva (cement) v množství 6%. Tloušťka recyklace za studena bude 12 cm. Následně dojde k provedení asfaltobetonových vrstev v celkové mocnosti 9 cm.

Provedením nové konstrukce opravy dojde ke zvýšení nivelety o 4 cm. V místě mostního objektu bude provedena obnova živičných vrstev v celkové tl. 14 cm. Nejprve však dojde k provedení sondy zjišťující mocnost asfaltobetonového souvrství na mostním objektu. V místě mostního objektu (provedení konstrukce 2) zůstane niveleta zachována. Přechod mezi zvýšenou a nezvýšenou niveletou bude proveden plynule dle místních podmínek.

Zvýšení nivelety si vyžádá vybourání stávajících obrub podél č.p. 71 a 68. Tyto obruby budou následně obnoveny. Dále dojde k provedení nové obruby u č.p. 50, zajišťující odtok srážkové vody mimo budovu do volného terénu.

Pravostranné nástupiště zastávkového zálivu v km 0,400 bude vybouráno a následně obnoven v původních rozměrech, pouze dojde k prodloužení délky na 12m.

Jízdní pás opravované silnice bude lemován nezpevněnou krajnicí z asfaltobetonového recyklátu v šířce 0,5m s případným rozšířením v místech sjezdů, či jiných nezpevněných ploch.

Napojení okolních asfaltobetonových komunikací a ploch bude provedeno odfrézováním původního krytu v tl. do 4cm s následným provedením nové krytové vrstvy z ACO 11. Veškeré spáry v asfaltobetonových krytech budou ošetřeny prořiznutím a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

### 5. NÁVRH

#### **Bourací a přípravné práce**

Před započítím stavby dojde k vytýčení veškerých inženýrských sítí v ploše vozovky.

Veškeré betonové obruby sloužící jako odvodňovací prvek budou vybourány. Tyto obruby budou obnoveny v nové výškové úrovni opravené vozovky.

V ploše opravované silnice dojde k odfrézování stávajícího asfaltobetonového krytu v tl. cca 5cm.

V místě mostního objektu dojde k frézování stávajících asfaltobetonových vrstev v tl. cca 14cm, avšak nejprve dojde k provedení sondy upřesňující skladbu asfaltobetonových vrstev na mostním objektu.

V plochách napojení okolních asfaltobetonových komunikací dojde k frézování v tl. cca 4cm pro provedení plynulého napojení asfaltobetonových krytů.

V místě pravostranného zastávkového zálivu v km cca 0,400 dojde k vybourání stávajícího nástupiště včetně obrub a obrub ohraničujících zastávkový záliv

**Směrové a šířkové řešení**

Směrové a šířkové řešení zůstane zachováno. Šířka silnice je proměnná, kategorie však nejvíce odpovídá S6,5

Šířka jízdního pruhu	2x cca 2,75m
Šířka jízdního pásu	cca 5,50 m
Nezpevněná krajnice	2x 0,5m
Volná šířka	cc 6,5 m

**Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z výškového řešení stávající silnice. Provedením konstrukce opravy dojde ke zvýšení nivelety o 4cm, čímž dojde k zesílení konstrukce vozovky. Pouze na mostním objektu ev.č. 36021-12 bude niveleta zachována. Přechod mezi zvýšenou a nezvýšenou niveletou bude proveden plynule dle místních podmínek.

Podmínkou zachování výškového řešení je zajištění odtoku vody z povrchu vozovky.

**Příčné uspořádání**

Základní příčný sklon bude proveden jako střechovitý o velikosti 2,5% v místech směrových oblouků pak jako dostředný o velikosti odpovídající ČSN 736101, případně odpovídající původnímu dostřednému sklonu

**Konstrukce****Konstrukce 1**

Silnice III/36021

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
recyklace za studena na místě	RS0/32C	120mm	TP 208
konstrukční vrstvy vozovky			

-----  
CELKEM

210mm

**Konstrukce 2**

Silnice III/36021, v místě mostního objektu ev.č. 36021-12

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací-kationaktivní emulze	PS-C	0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační-kationaktivní emulze	PI-C	1,0kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
konstrukční vrstvy vozovky/mostního objektu			

-----  
CELKEM

140mm

**Konstrukce 3 - bez zákresu**

DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

IČ: 27555917 DIČ: CZ27555917

Obnova nástupiště, D2-D-1, CH, PIII

zámková dlažba	DL	60mm ČSN 73 6131
lože dk fr 4/8	L	30mm ČSN 73 6131
šterkodrt' (E <sub>def,2</sub> =min45MPa)	minŠDb	150mm ČSN 73 6126-1
zhutněné podloží (E <sub>def2</sub> =min30MPa)		

-----  
CELKEM 240mm

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 133 a spočívá především ve vyznačení krajů vozovky pomocí vodícího proužku V4(0,125), vyznačení jízdních pruhů hlavní pozemní komunikace v místech napojení místních komunikací V2b(1,5/1,5/0,25) a vyznačení autobusových zastávek pomocí V11a s vyznačením zastávkových zálivů pomocí V4(0,125) a V4(0,5/0,5/0,25). Vodorovné značení bude provedeno dvoufázově, nejprve barvou, následně dojde k obnově pomocí plastických hmot v hladké, neznějící úpravě.

### Svislé dopravní značení

V rámci této PD není svislé dopravní značení řešeno. Při provádění stavby dojde ke kontrole stávajícího dopravního značení a jeho případné úpravě, či opravě po dohodě s investorem stavby

### Odvodnění

Odvodnění pozemní komunikace zůstane zachováno jako stávající. Pomocí příčných a podélných sklonů bude srážková voda svedena do volného terénu, případně do silničních příkopů, odkud bude svedena do vodoteče Loučná

### Ostatní a dokončovací práce

Veškeré nezpevněné plochy zasažené stavbou budou urovňány a osety travním semenem  
Silniční příkopy budou pročištěny, případně reprofilovány  
Veškeré propustky v opravovaném úseku budou pročištěny  
Veškeré prvky inženýrských sítí zasahujících do povrchu vozovky budou výškově upraveny

## 6. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPARTŘENÍ

Omezení dopravy a jeho vyznačení bude provedeno pomocí přechodného dopravního značení na základě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaného příslušným silničním správním úřadem. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, včetně projednání s příslušným DI PČR zajistí dodavatel stavby.

Stavba bude prováděna tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost jednotlivých nemovitostí jejich vlastníky, či uživateli. Transitní doprava bude vedena objízdňými trasami

Kostěnice, srpen 2024

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.